

# STATISCHE BERECHNUNG

Berechnungsgrundlagen: EN 1995-1:2004/A1:2008

Typ: 4416002 - Inverness 44

## LASTANNAHMEN

Bitumenabdichtung als Dachschindeln **0,04 kN/m<sup>2</sup>**  
Nut+Federbohlen, d=18mm **0,09 kN/m<sup>2</sup>**

## WIND- UND SCHNEELASTEN:

### Schneelastzone

Bodenschneelast  $s_k = 0,94 \text{ kN/m}^2$

### Windzone

Referenzwind  $g_{ref} = 0,32 \text{ kN/m}^2$

Kombinationen für Tragfähigkeit: 4 uls (1+2)\*1.20+3\*1.50

## Baustoffe: C24

$g_M = 1.30$	$f_{m,0,k} = 24.00 \text{ MPa}$	$f_{t,0,k} = 14.00 \text{ MPa}$	$f_{c,0,k} = 21.00 \text{ MPa}$
$f_{v,k} = 2.50 \text{ MPa}$	$f_{t,90,k} = 0.40 \text{ MPa}$	$f_{c,90,k} = 5.30 \text{ MPa}$	$E_{0,moyen} = 11000.00 \text{ MPa}$
$E_{0,05} = 7400.00 \text{ MPa}$	$G_{moyen} = 690.00 \text{ MPa}$	Service class: 1	Beta c = 1.00



## Querschnittswerte: 2x44x44

ht=4.4 cm			
bf=8.8 cm	$A_y=25.81 \text{ cm}^2$	$A_z=25.81 \text{ cm}^2$	$A_x=38.72 \text{ cm}^2$
tw=2.2 cm	$I_y=62.47 \text{ cm}^4$	$I_z=249.87 \text{ cm}^4$	$I_x=-259.9 \text{ cm}^4$
tf=2.2 cm	$W_y=28.39 \text{ cm}^3$	$W_z=56.79 \text{ cm}^3$	

## TRAGFÄHIGKEITSNACHWEISE

$\text{Sig}_{m,y,d} = MY/W_y = 0.25/28.39 = 8.86 \text{ MPa}$   $f_{m,y,d} = 18.87 \text{ MPa}$   
 $\text{Tau}_{z,d} = 1.5 \cdot 0.02/38.72 = 0.01 \text{ MPa}$   $f_{v,d} = 1.54 \text{ MPa}$

## Parameters

$kh_y = 1.28$   $k_{mod} = 0.80$   $K_{sys} = 1.00$   $k_{cr} = 0.67$

## Kontrolle des Ergebnisses:

$\text{Sig}_{m,y,d}/f_{m,y,d} = 8.86/18.87 = 0.47 < 1.00$  (6.11)

$(\text{Tau}_{z,d}/k_{cr})/f_{v,d} = (0.01/0.67)/1.54 = 0.01 < 1.00$  (6.13)

## GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT: DIE ZUL. VERFORMUNG WURDE MIT ANGESETZT



$u_{fin,y} = 0.0 \text{ cm} < u_{fin,max,y} = L/200.00 = 0.9 \text{ cm}$

**Governing load case:**  $(1+0.6) \cdot 1 + (1+0.6) \cdot 2 + (1+0 \cdot 0.6) \cdot 3$

$u_{fin,z} = 0.8 \text{ cm} < u_{fin,max,z} = L/200.00 = 0.9 \text{ cm}$

**Governing load case:**  $(1+0.6) \cdot 1 + (1+0.6) \cdot 2 + (1+0 \cdot 0.6) \cdot 3$

**Holzträger OK !!!**

Bei der Statik in der Anlage handelt es sich um eine statische Berechnung unseres Statikers aus Estland (nach Vorgaben der deutschen Gesetzgebung). Da unser Statiker jedoch nicht über eine deutsche Zulassung verfügt, ist diese Statik nicht rechtsgültig.